

Les FAMILLES, dans l'angle mort des enjeux de DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS?

Journée
de réflexion sur la place des
dynamiques familiales dans
la recherche et dans la
planification de la mobilité

Trajets école-travail-maison-loisirs évoluant avec l'âge et le nombre d'enfants, usage genré du temps et des modes de transport, arbitrages famille-temps-coûts pour la localisation du logement et l'accès à la propriété, déplacements en lien avec les solidarités familiales (aidants-aidés)... : les dynamiques familiales sont un élément déterminant des déplacements quotidiens.

Souvent réduites à une simple variable, voire assimilées aux « ménages », les familles figurent pourtant véritablement dans l'angle mort des réflexions sur la mobilité, aussi bien au niveau de la recherche que de la planification.

Elles mériteraient d'être davantage prises en considération. Mais comment ?

Cette journée de réflexion s'articulera autour de trois tables rondes portant sur certains **enjeux de la mobilité des familles** en lien avec les déplacements quotidiens, les **acteurs impliqués** et les **solutions envisagées**.

Laissant une large part à la discussion, cette journée s'adresse autant aux chercheurs s'intéressant à la mobilité et à la famille qu'aux acteurs communautaires, représentants municipaux et professionnels de la planification de l'urbain et du transport.

4 avril 2016

9 h 00 - 16 h 00

Centre UCS de l'INRS

385 Sherbrooke est, Montréal

salle 2109 // entrée gratuite // lunch

servi sur place // **inscription obli-**

gatoire avant le 31 mars : [www.](http://www.partenariat-familles.inrs.ca)

[partenariat-familles.inrs.ca](http://www.partenariat-familles.inrs.ca)



FAMILLES
EN MOUVANCE
PARTENARIAT DE RECHERCHE

CHAIRE In.SITU
en stratégies intégrées
transport-urbanisme
ESG UQAM

INRS
UNIVERSITÉ DE RECHERCHE

Les FAMILLES, dans l'angle mort des enjeux de DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS?

lundi 4 avril 2016

9h00 - 16h00

Centre UCS de l'INRS // salle 2109
385 Sherbrooke E - Montréal, H2X 1E3
www.partenariat-familles.inrs.ca

9 h 00 Mot de bienvenue : Familles et mobilité, un état de l'art

9 h 15 Table 1 - ENJEUX DE LA QUESTION DE LA FAMILLE DANS LA MOBILITÉ QUOTIDIENNE

Gilles Pronovost, professeur émérite, UQTR

Le temps quotidien des familles québécoises : comment est-il utilisé? quelle place pour le transport?

Annick Germain, professeure, INRS-UCS

Les stratégies de rétention des familles en ville : que nous dit le rapport du comité Lisée? quelle place pour la mobilité dans ces travaux?

Marie-Hélène Vandersmissen, professeure, Université Laval

Les dynamiques au sein des familles : comment la mobilité se décline selon le genre et le type de familles?

Hubert Verreault, chercheur, Polytechnique Montréal

Les défis méthodologiques de l'inclusion des familles en transport : quelles données sont disponibles? devrait-on repenser les enquêtes de transport?

10 h 30 Pause

10 h 45 Table 2 - ACTEURS DE LA MOBILITÉ DES FAMILLES

Nabila Bachiri, conseillère senior, Communauté métropolitaine de Québec

Ados et transport : qui sont ceux qui font partie de l'équation «mobilité»?

Martin Wexler, chef de division, Direction de l'habitation, Ville de Montréal

Habitat, famille et mobilité : quel rôle pour les municipalités?

Sylvie Lévesque, directrice générale, FAFMRQ

Diversité dans les types de familles : les besoins en mobilité des familles monoparentales et recomposées?

Jacinthe Clossey, conseillère corporative, Société de transport de Montréal

Comment le transport en commun intègre les données sur les familles?

12 h 00 Dîner

13 h 30 Table 3 - SOLUTIONS POUR LA PRISE EN COMPTE DES MOBILITÉS DES FAMILLES

Panéliste à confirmer

Politiques de flexibilité du temps de travail visant les familles

Jean-Philippe Meloche, professeur adjoint, Université de Montréal

Choix résidentiels des familles : quelles logiques familiales?

François Routhier, professeur adjoint, Université Laval

Quelles solutions pour les personnes à mobilité réduite : handicaps, aînés...?

Solène Lardoux, professeure, Université de Montréal

L'inclusion de la famille dans les grandes enquêtes : l'exemple français

14 h 45 Pause

15 h 00 RETOUR SUR LA JOURNÉE ET DISCUSSION

INRS
UNIVERSITÉ DE RECHERCHE



FAMILLES
EN MOUVANCE
PARTENARIAT DE RECHERCHE

CHAIRE In.SITU
en stratégies intégrées
transport-urbanisme
ESG UQAM